

Odhadce: Bohuslav Vokáč, Barákova 77, 326 00 Plzeň, IČ 73392286
Zadavatel: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Skrétova 15, 301 00 Plzeň

ODBORNÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

K1110/10/23

Číslo objednávky:	O02023
Tovární značka / typ vozidla:	ŠKODA FABIA KOMBI 1,2
Druh vozidla:	Osobní automobil - pohon jedné nápravy
VIN:	TMBJM6NJ3HZ089051
RZ:	6P8 3966

Počet stran:	12
Počet předaných vyhotovení:	1+1 v PDF
Vyhotovení číslo:	1
1 x zasláno meilem v PDF	

Odborný posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o odborný posudek

Krajská hygienická stanice
Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
Skrétova 15, 301 00 Plzeň
Objednávka. č: O02023
Ze dne: 22.2.2023
Požadovaný termín: 28.2.2023

710092299

0.2 Účel vyžádání odborného posudku

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (obecné) ceny vozidla za účelem vyřazení z firmy

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

měsíc únor 2023

0.4 Podklady pro vypracování odborného posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.: UH 541659 kopie
Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny: ceník prodejce
fa dodavatele

Metodické pomůcky: Znalecký standard č.I/2005
Fotodokumentace
Záznamy odhadce z prohlídky vozidla a skutečnosti sdělené uživatelem
Archiv odhadce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	Osobní automobil - pohon jedné nápravy	M1
Tovární značka / typ vozidla	:	ŠKODA FABIA KOMBI 1,2	
Obchodní označení	:	ŠKODA FABIA KOMBI 1,2	
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	TMBJM6NJ3HZ089051	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	BA 95 B	66/5400 1 197 cm ³
Emise	:	136/2014W	
Karoserie/nástava - výrobce	:	ŠKODA AUTO, a.s., Mladá Boleslav,	
Karoserie/nástava - druh	:	kombi	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	175/70R14
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	175/70R14
(2) zdvojená	:	3.	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	UH 541659 kopie	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou	
Rok výroby	:	2016	
Způsob určení roku výroby	:	TP ČR	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	15.12.2016	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	15.12.2016	
Technická prohlídka platná do	:	13.12.2024	
Registrační značka	:	6P8 3966	
Vlastník vozidla (dovozce)	:	Krajská hygienická stanice, Skrétova 15, 301 00 Plzeň	
Počet předchozích vlastníků	:	prvý	minimálně : prvý
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	127 958	
Ujeté km dle provozovatele	:	127 958	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	silniční	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovate	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatel	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TI	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	základní

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 21.2.2023

Dále informace od zadavatele.

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla. Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění.

Zkušební jízda dne	:	21.2.2023
Důvod neprovedení zkušební jízdy	:	-
Vozidlo řídil	:	zástupce držitele
Stav vozovky, atmosférické	:	sucho, větrno
Atmosférické podmínky	:	
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	cca 2
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	vozidlo drží stopu bez korekce směru volantem
Stabilita vozidla - v zatáčkách	:	stabilní
Stabilita vozidla při brždění	:	drží stopu

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	start obtížný, vyšší kouřivost, opakované emise na STK - dosud původní, nepravidelný volnoběh, Al díly oxidované, FE orezivé, tlumící hmoty poškozené od kun	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "% "
		0

Převodovka:	mechanická, volnější řazení, vyšší provozní hlučnost,	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "% "
		0

Rozvodovka hnací hřídel:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "% "

Zadní náprava:	pérování a tlumiče opotřebené , původní, nižší účinnost,	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "% "
		0

Přední náprava + řízení:	volnějši v čepech a uložení, tlumiče a perování opotřebené, původní,	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých m	S/P "% "
		0

Rám:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "% "

Skříň karoserie:	bílá, zašlá, oprava po havarii L boku, dále běžné provozní oděrky, místy oklepáno od kaménků, opravován lak "tužkou"	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "% "
		0

Výbava karoserie:	více opotřebená proti průměru, ohmatané ovládací prvky-volant, ovládací prvky, zašlé, autorádio, přední el okna	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "% "
		0

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "% "

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena s DPH		
počet ks		+ duše	[1 ks]	
5	185/60R14	2 000	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky prvomontáže s DPH :				10 000

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	GOODYEAR	GOODYEAR
Rozměr:	185/60R14	185/60R14
Druh:	originál	originál
Výchozí cena pneu. s DPH:	2 000	2 000
Výchozí cena duše s DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	30%	30%
Časová cena 1 pneu. s DPH	600	600

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:		
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. s DPH:		
Výchozí cena duše s DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
-	
185/60R14	
originál	
2 000	
0	
50%	
1 000	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:				
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. s DPH:				
Výchozí cena duše s DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0	0	0

ZN 2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1		1	
Typ:	GOODYEAR		GOODYEAR	
Rozměr:	185/60R14		185/60R14	
Druh:	originál		originál	
Výchozí cena pneu. s DPH:	2 000		2 000	
Výchozí cena duše s DPH:	0		0	
Technická hodnota (%):	30%		30%	
Časová cena 1 pneu. s DPH	600	0	600	0

Časová cena pneumatik na vozidle s DPH :	3 400	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč s DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč s DPH
Druh, typ:						
Časová cena mimořádné výbavy s DPH :						0

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 15.12.2016

Doba provozu: DP = 7 let

ZAD = 60,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 127 958

Počet ujetých km: PKM = 127 958

ZAP = 74,00 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 67,00 %
--	---------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Technický stav všech skupin je shodný, vozidlo je hodnoceno jako celek.

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100	67	0	33	100	33
Motor spojka:						
Převodovka:						
Rozvodovka hnací hřídel:						
Zadní náprava:						
Přední náprava + řízení:						
Rám:						
Skříň karoserie:						
Výbava karoserie:						
0						

Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:

33,00

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	258 104 Kč	s DPH
------------------------------	-------------------	--------------

Pramen, zdůvodnění:

fa dodavatele - inventurní seznam zadavatele

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	258 104	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	10 000	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	248 104	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	33,00	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	81 874	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	3 400	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	85 274	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		85 300	Kč s DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,900

Pramen, zdůvodnění: inzerce v daném čase a místě, po havarii na zadní L část firemní vozidlo, přetlak ojetých vozidel na trhu, vnitřek více opotřeбенý zašlý

$$KP \times CČV$$

$$0,900 \times 85\,300$$
Obvyklá cena vozidla s DPH: 76 770 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	77 000 Kč
Slovy: sedmdesátsedmtisíckorun	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	neuvádí se
Slovy:	

Cena je stanovena jako obvyklá /obecná - tržní/ a slouží především jako výchozí /nabídková/ cena pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit.

Závěr:

1. Odhadce stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla určenému k vyřazení s firmy.
2. Firemní vozidlo, po havarii opraveno, opakované závady emisí na STK.
3. Motor obsah 1,2 tříválec.
- 4.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy odhadce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných odhadcem jako podklad pro zpracování odborného posudku.

Při stanovení cen odhadce použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Doložka:

Toto ocenění jsem vypracoval na základě udělení Koncesní listiny č.j.2107/02, ev.č. 340500-94094, vydané v Plzni dne 18.11.2002 pro předmět podnikání: Oceňování majetku pro věci movité.

Odborný posudek je zapsán v evidenční knize ocenění :

K1110/10/23

V Plzni dne: 27.2.2023

Přílohy:

Fotodokumentace

